



Atego 1725

El Atego 1725 es un camión que en cortas, medianas y largas distancias logra conjugar eficiencia, performance y rentabilidad.

Su motor electrónico desarrolla 245 CV a 2.200/min. y cumple además con las normas de emisiones gaseosas Euro III.

Su capacidad de Peso Bruto Vehicular (PBV) es de 17,1t y su capacidad máxima de tracción (CMT) es de 37t.

Se encuentra disponible en dos versiones de cabinas: normal y dormitorio, ambas de

techo bajo, con amplio espacio y confort, ideal para todo tipo de servicio. Está equipado de serie con sistema de freno motor Top Brake.

El Atego 1725/42 está pensado para trabajar como camión con acoplado de tres ejes en el transporte de cereal, hacienda, cargas generales, etc.

La oferta de este modelo se completa con el Atego 1725S/36, especialmente diseñado como tractor para semirremolque en el

transporte de combustible, hacienda, furgones y cargas generales. Se ofrece con cabina dormitorio, ABS de serie y aire acondicionado como equipamiento opcional. La línea Atego brinda mayor versatilidad y rentabilidad, ya que posee un excelente desempeño, bajo costo operativo y todo el confort tradicional de la línea de vehículos comerciales Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-906 LA EURO III con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima, DIN (Kw/Cv/Rpm)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (Nm/Km/Rpm)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 - 1.600 rpm
Cilindrada Total	6.374 cm ³
Consumo específico (Gr/Kwh gr)	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (V/Ah)	2 x 12/100

Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7
Marchas sincronizadas	6

Ejes

Eje delantero	MB VL3/37 D-6,5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (alta y baja)
Reducción eje trasero	5,625/7,897 (45:8)

Chasis

	Atego 1725 / 42	Atego 1725S / 36
Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50	
Dimensiones del perfil	Perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros)	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	7,50 x 22,5	8,50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1	
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)	
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad	

Cabina

	Atego 1725 / 42	Atego 1725 / 42	Atego 1725S / 36
Tipo	Estándar	Dormitorio	Dormitorio
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable	Regulable	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acond. (*)	Calefacción / ventilación / aire acond. (*)	Calefacción / ventilación / aire acond. (*)
Radio	AM / FM / CD / MP3	AM / FM / CD / MP3	AM / FM / CD / MP3
Paragolpes	Color de cabina - Acero	Color de cabina - Acero	Color de cabina - Acero
Alzacristales	Manuales	Eléctricos	Eléctricos
Espejos retrovisores	Manuales	Eléctricos	Eléctricos

(*) Opcional

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de bordo	Cantidad de combustible, nivel de aceite, horímetro

Desempeño del vehículo

	Atego 1725/42, con neumáticos 275/80 R 22,5	Atego 1725S/36, con neumáticos 295/80 R 22,5
Reducción	i=5,625 / 7,897	
Velocidad máxima (km/h)	113	116
Pendientes máximos (en movimiento / en arranque): con 17.100 kg (%)	63 / 40	61/39
con 24.100 kg (%)	40 / 27	—
con 37.000 kg (%)	25 / 17	24/16

Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

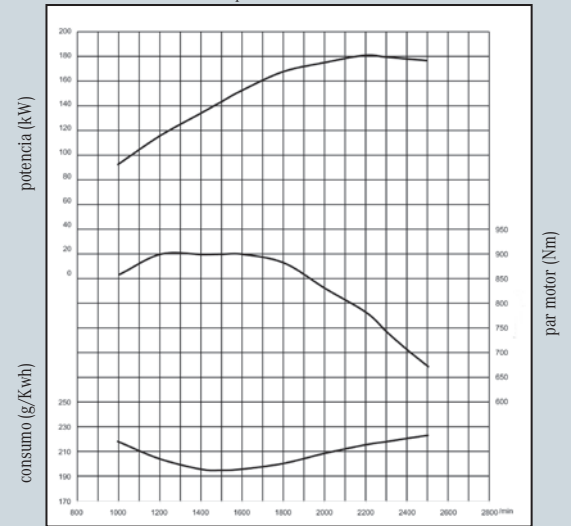
	Cabina estándar Atego 1725/42	Cabina dormitorio Atego 1725/42	Cabina dormitorio Atego 1725S/36
Eje delantero	3.270	3.190	3.290
Eje trasero	1.880	2.150	2.300
Total	5.150	5.340	5.590
Carga útil máxima + carrocería	11.950	11.760	
Carga útil sobre la 5ta. rueda			11.510

Pesos admisibles

Eje delantero		6.100
Eje trasero		11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)		17.100
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3ª eje adaptado por terceros	24.100	24.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)		37.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		37.000

Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. Obs.: Variables de peso: Cabina standard para dormitorio, +190 kg.

Curvas de desempeño del motor OM-906 LA



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Frenos

	Atego 1725/42	Atego 1725S/36
Freno de servicio		
Sistema		Neumático de 2 circuitos
Tipo		Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Freno de remolque		
Tipo		Neumático de 2 salidas
Accionamiento		Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de estacionamiento		
Tipo		Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación		Ruedas traseras
Freno adicional		
Accionamiento		Freno - Motor y Top Brake
		Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno Adicional*		
Tipo	ABS - Anti Block System*	ABS - Anti Block System (Serie)

*(Opcional)

Dimensiones (mm)

	Atego 1725/42	Atego 1725S / 36
Chasis con cabina, sin carrocería		
A - Distancia entre ejes	4160	3560
B - Largo Total	7765	5985
C - Ancho	2486	2575
D - Altura: cargado	2682	2,698
descargado	2747	2,766
E - Trocha - eje delantero	1965	1965
F - Trocha - eje trasero	1880	1880
G - Voladizo delantero	1440	1440
H - Voladizo trasero	2085	985
I - Vano libre - eje delantero	295	295
J - Vano libre - eje trasero HL5	227	229
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	17	15
L - Ángulo de entrada: cargado	20°	20°
M - Ángulo de salida: cargado	19°	40°
N - Distancia eje delantero / pared trasera de la cabina:		
Standard	210	—
Dormitorio	809	809
O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería:		
Standard	420	—
Dormitorio	890	—
P - Distancia 5ta. rueda al eje trasero	—	800

Atego 1725

